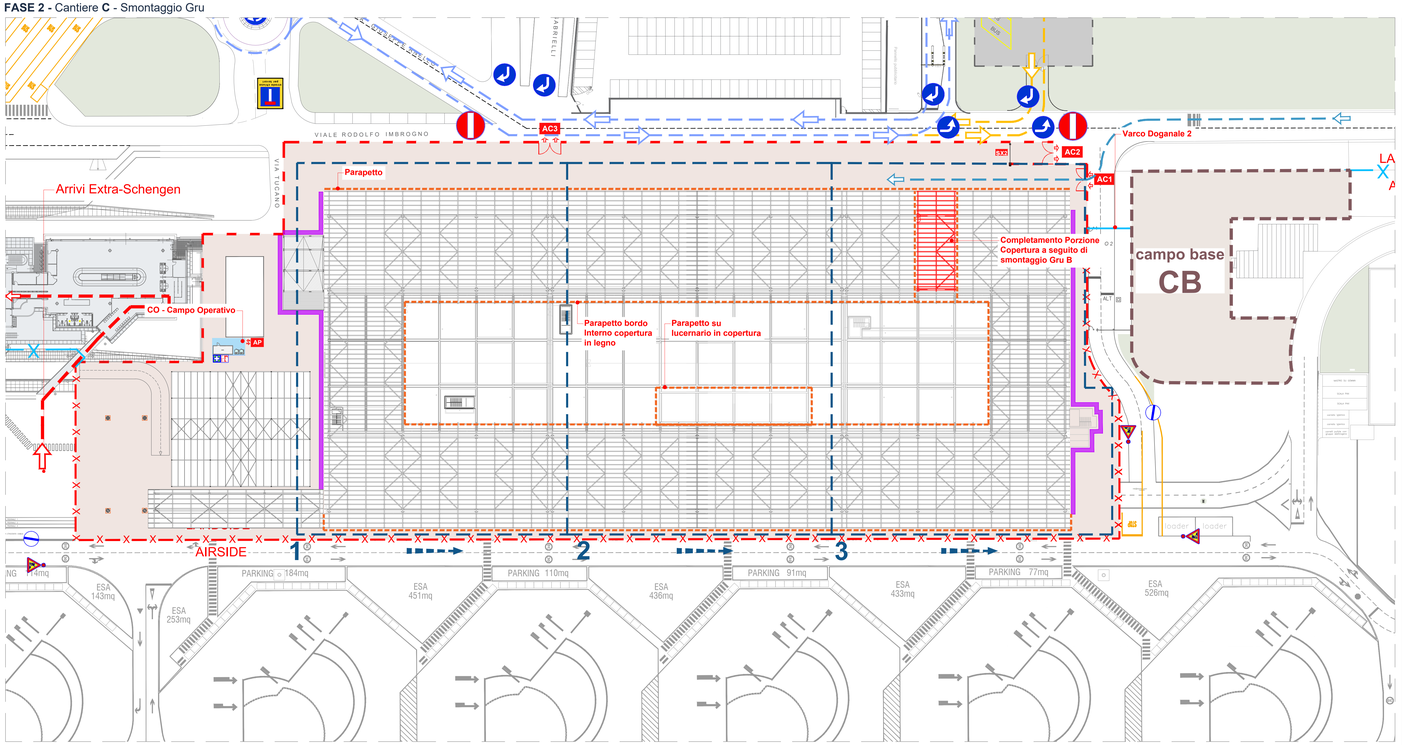
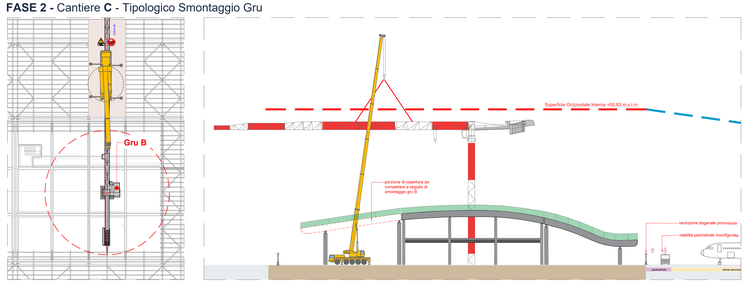
FASE 2 - Cantiere C - Smontaggio Gru



FASE 2 - Cantiere C - Tipologico Smontaggio Gru



legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- AC accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di lettuccio/piovere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (E903)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/ztl
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

rischi area intervento

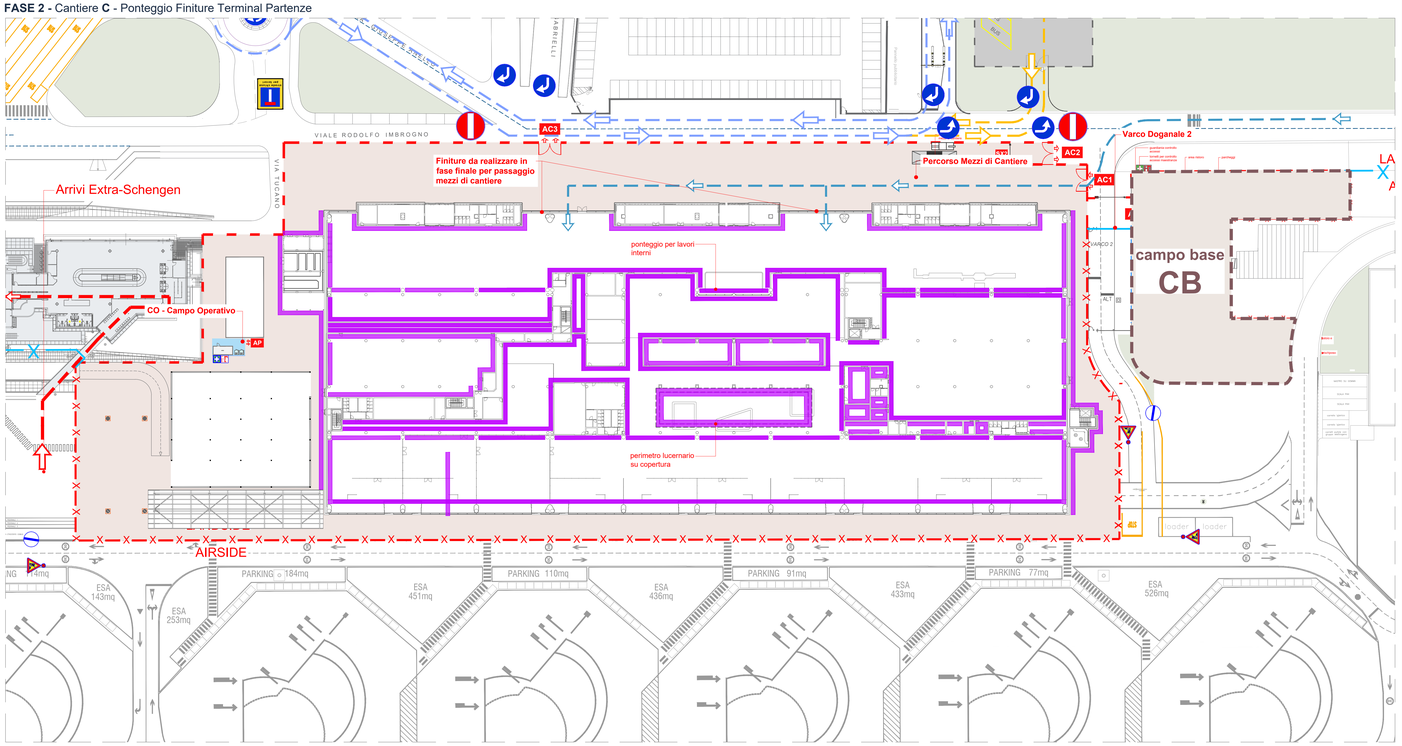
- **presenza di circuito aeroportuale**
  tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- PPE **Massima attenzione al rischio PIÒD in cantiere!**
- **pit lane!**
  È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- AC **Accesso area cantiere preferenziale.**
  Obbligo di mantenimento cancello sempre chiuso se non in utilizzo.
  Per accessi diversi vedi specifiche in PSC.
- **Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita ridotta visibilità.**
  Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- **Percorsi di movimentazione mezzi in area.**
  Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione:**
  fondamentale presenza di movieri dedicati all'area di cantiere!
- **Rischi di caduta materiale dall'alto**
  Divieto di sbracciio o trascinare di carichi su aree esterne.
  Massima attenzione ad eventuali con carichi in area cantiere.
  Possibile condizione di interferenza con mezzi esterni e pubblico.

rischi di fase

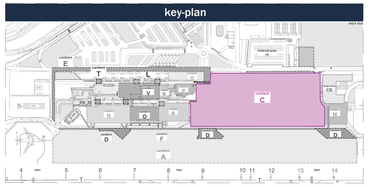
- **attenzione:**
  Presenza di alcuni elettrici e linee interrate!!
  Obbligo di segnalazione e protezione linee.
- **Caduta dall'alto!**
  Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- **Sovrafemamento negli scavi**
  Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modeste profondità.
  Assoluta verifica di tali condizioni quando si opera in vicinanza di sottoscammi e scavicio.
  NB: gli scavi < 1,50 devono essere sempre e comunque protetti !!
- **Percorsi di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali.**
  Il personale addetto alla posa deve porsi sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile ad operatore del sollevatore.
- **Rischio di utilizzo sostanze chimiche.**
  Avvertenza di pericolo sul prodotto con nella fase e/o inoccupazione di sostanze nocive in generale.
  Obbligo di consultare la SDS e la FTS di seguirne al CSE le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.
- **rischio incendio**
  Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere.
  Obbligo di chiusura impianti ed attrezzature al termine di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- **Possibile proiezione di materiale durante le attività di questa fase.**
  Divieto di presenza (su parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!!
- **Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!**
- **Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fase e lavorazioni.**
- **Solo/not sempre in area lavoro e ODL.**

Gru A/ Gru B - Condizioni di interferenza

FASE 2 - Cantiere C - Ponteggio Finiture Terminal Partenze



key-plan



ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 2 - Catiere C - Costruzione Terminal Partenze 04

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busolo
Geologia: dott. Emanuele Fresca
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuele Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore tecnico: ing. Giantiattista Paratetti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Trigona
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Cadenbn

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valdemi
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
E	LL	00	SIC	PL	19	A	varie	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE	

NOME FILE EN19SF-E-LL-00-SIC-PL-19-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milano PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**